MODIFICATIONS PACE NOTE SUNDAY 05/02/23

RT 11 EGLANTINE

Page 7 – Ligne 3 : Lg Dr 1 PAS CORDE / NO CUT

Page 11 – Ligne1 : Lg G 2

RT 13 SAINT-ODE

Page 4 – Ligne 6 : 20 Q Dr 4 étroit au pylone blanc de gauche / At white pylon on left side

Page 6 – Ligne 3 : Dr 15 ouvre très lg jusque Maison / Up to House

Page 10 – Ligne 3 : 100m Dr 1

Ligne 4 : 200 SZ (pendant / during 200m) sur Lg Dr 15

Page 15 – Ligne 5 : G15 jette / bump

Page 16 – Ligne 4 : 50 Lg G15 et arrivé / and finish

Page 17 : supprimer / delete

RT 14 LA SURE

Page 2 – Ligne 6 : Sur Dr 1 sur sommet saute ! ! (Attention / Be careful)

Page 4 – Ligne 4 : Q G4 Lg Zone crevaison / Puncture zone

Page 6 – Ligne 3 : Lg Dr 3 ouvre Lg retour Tarmac Fin Zone crevaison / end puncture zone

Page 8 – Ligne 1 : 50 Dr 15 sur Lg G1 ferme dans Dr1 sur G1 Zone très étroite / Very narow zone

Page 9 – Ligne 5 : Gros freins bien avant léger G i

Page 10 – Ligne 7 : Direct épingle Dr 5

Page 11 – Ligne 5 : 70 Dr 25 sur G1

Page 12 – Ligne 4 : Lg Lg Dr 15 fini freins pour G 25 sur Dr 25

Page 17 – Ligne 3 : Gros freins pour 40 T G 3 Lg

RT 15 LUNCH GARDEN

Page 5 – Ligne 2 : G 25 sur Lg Dr i

Ligne 6 : G 15 pas corde / no cut

Page 9 – Ligne 5 : 120 G – Dr i

Page 10 – Ligne 1 : 80 cuvette en G i au fluo pas extérieur / at pink point no outside

Page 27 – Ligne 4 : 80 Dr 15 tape/bump à l'arrêt / stop Double attention / double caution